



Kixx DX9 PAO

Премиальное моторное масло
для дизельных двигателей

API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, ACEA E8, E11, E6

ОПИСАНИЕ

Премиальное моторное масло на основе ПАО (полиальфаолефинов) и базовых масел KixxLUBO (III группа по API), изготовленное по технологии Low SAPS (пониженное значение сульфатной золы, фосфора и серы) с уникальными эксплуатационными характеристиками, для мощных дизельных двигателей. Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD (дизельное топливо с крайне низким содержанием серы). Масло Kixx DX9 PAO полностью соответствует стандарту ACEA E8, API CK-4 и рекомендовано для современных дизельных двигателей, экологического класса EURO VI, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR), сажевыми фильтрами (DPF) и другими системами нейтрализации выхлопных газов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов. Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF), благодаря пониженной зольности пакета присадок и очень низкой летучести базового масла.
- Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа.
- ЦПГ хорошо защищена от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание.
- Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.
- Удлинит срок службы двигателя до капитального ремонта. Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм, предотвращает образование задиров на высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Моторное масло Kixx DX9 PAO рекомендуется для применения во всех четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем или без него, для которых рекомендован смазочный материал класса API CK-4/CJ-4.
- Может применяться в самых современных двигателях экологического стандарта EURO VI.
- Коммерческий транспорт, строительная и сельскохозяйственная техника, карьерная техника, включая самые современные двигатели с электронным управлением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, ACEA E8, E11, E6
- Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222
- Daimler DTFR 15C100 (MB 228.31), JASO DH-2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C				
15W-40	0,8738	120	15,9	140	242	-36	10,3	4,4	5750 @ -20°C	Синтетическое, содержит ПАО-масла

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.